

Investor : Obec Bohdanovce
Bohdanovce 142, 044 16 Bohdanovce

Stavba : Priechod pre chodcov – križovatka cintorín

Miesto : Bohdanovce, parcela KN-E 204/1
okres: Košice-okolie

TECHNICKÁ SPRÁVA

Projekt pre stavebné povolenie stavby „Priechod pre chodcov – križovatka cintorín“ v obci Bohdanovce, na parcele KN-E 204/1, je vypracovaný ako samostatná projektová dokumentácia stavby na základe objednávky stavebníka. V rámci projektu sú riešené 2 priechody pre chodcov na križovatke cesty 2. triedy č. 552 s vedľajšou miestnou komunikáciou. Zároveň je nutné dobudovať 2 úseky chodníkov.

Stavba bude umiestnená na západnej strane komunikácie v terajšom páse zelene.

Investorom výstavby priechodu pre chodcov a príslušného chodníka je obec Bohdanovce. Cesta 2. triedy č. 552 je v správe KSK.

Ako podklad pre vypracovanie projektovej dokumentácie parkoviska bolo poskytnuté objednávateľom:

- kópia z katastrálnej mapy,
- polohopisné a výškopisné informácie o pozemku,
- základné požiadavky na prevádzku,

Charakteristika územia stavby :

Priechody a chodník budú vybudované v južnej časti obce Bohdanovce, pri križovatke pri obecnom cintoríne. Stavba bude umiestnená na západnej strane cesty č. 552 na parcele KN-E 204/1, ktorá je vo vlastníctve obce Bohdanovce.

Parcela 204/1 je v tomto mieste široká cca 14 m. Vozovka komunikácie cesta 2. triedy č. 552 má šírku 7,0 m. Na sever od križovatky je na východnej strane cesty verejný chodník a na západnej strane pás zelene. Na juh od križovatky je chodník na západnej strane a na východnej je zeleň.

V rámci výstavby bude vytvorené :

- Predĺženie chodníka vedľa cintorína po križovatku
- Nový chodník medzi navrhovaným priechodmi pre chodcov.
- 2 priechody pre chodcov.

Geologický prieskum v lokalite nebol vykonaný. Vzhľadom na okolie sa uvažujú hlinito- ílovité zeminy.

Technické riešenie objektu :

Chodník.

Chodník medzi priechodmi pre chodcov bude šírky 1,5 m a dĺžky 20,8 m. Predĺženie chodníka vedľa cintorína bude šírky 1,60 m a dĺžky 2,35 m.

Povrch chodníka bude vytvorený betónovou dlažbou uloženou do pieskového lôžka a na štrkový podklad.

Priečny sklon chodníka je navrhnutý 2 % smerom k miestnej komunikácii. Pozdĺžny sklon chodníka v tomto priestore sa prispôsobí sklonu komunikácie. Výstavbou chodníka nebudú narušené súčasné podmienky pre odtok povrchových vôd v lokalite.

Pre zlepšenie odtoku vôd pri križovatke sa na konci chodníka pri cintorína vybuduje odvodňovací žľab dĺžky 5,3 m, ktorý bude povrchovú vodu odvádzať do jestvujúcej priekopy pri vedľajšej komunikácii pri cintoríne. Šírka žľabu bude min. 150 mm a min. triedy únosnosti C.

Celková plocha chodníka je 35,5 m². Predpokladané náklady na výstavbu chodníka je 2850 €.

Trvalé dopravné značenie.

Priechody pre chodcov sa označia trvalým dopravným značením (DZ). Obe priechody budú vyznačené vodorovným DZ **V 6a** – „Priechod pre chodcov“. Priechod na ceste č. 552 sa označí aj zvislými DZ **IP 6** - „Priechod pre chodcov“.

Dočasné dopravné značenie.

Stavba sa nachádza v obci, na priamom úseku komunikácie. V mieste napojenia na cestu je obojstranne dobrý výhľad.

Pri výstavbe je potrebné priestor stavebnej činnosti v kontakte s komunikáciou zreteľne označiť.

Počas výstavby napojenia parcely na cestu, keď sa budú vykonávať práce v blízkosti komunikácie, je potrebné osadiť dočasné dopravné značenie. Značenie sa navrhuje podľa TP 06/2013 MDVaRR prílohy 2, podľa schémy B3, ktorú je možné vzhľadom na charakter komunikácie a polohu nasledovne zjednodušiť:

DDZ v smere na juh (smer Rákoš):

-50 m	1 x B 29a 1 x A 19	Zákaz predchádzania Práca
- 0 m priečna uzávera	3x Z4a, Z4b C 6b	Obojstranné smerové dosky Prikázaný smer obchádzania vľavo
pozdĺžna uzávera	5 x Z4a, Z4b	Obojstranné smerové dosky, max. 6 m

DDZ v smere na sever (smer Košice):

-50 m	1 x B 29a 1x A 19	Zákaz predchádzania Práca
+ 50 m	1x B 29b	Koniec zákazu predchádzania

DDZ v smere na východ (smer od cintorína):

+20 m 1x A 19 Práca

pozdĺžna uzávera 2 x Z4a, Z4b Obojstranné smerové dosky, max. 6 m

Pre prejazdny pás komunikácie musí zostať šírka minimálne 5,50 m !!! Pracovisko v čase zníženej viditeľnosti musí byť označené výstražným svetlom.

Dopravné značky svojou veľkosťou, tvarom a farebným vyhotovením musia byť v súlade s STN 01 8020 a s prílohou dopravného značenia č.1. k vyhláske č. 9 / 2009 Z. z.

Okrem dopravného značenia musí stavba zabezpečiť počas výkopových a zemných prác všetky predpisy a smernice podmieňujúce vykonávanie týchto prác z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia.

SKLADBA KOMUNIKÁCIÍ A SPEVNENÝCH PLÔCH :

A - Miestna komunikácia – cesta 2 . triedy - jestvujúca vozovka :

- asfaltový betón
- podkladové vrstvy

B - Verejný chodník – nový (35,5 m²):

- betónová dlažba	DL	60 mm
- pieskové lôžko	L	40 mm
- štrkodrava	ŠD	250 mm
Spolu		350 mm

C - Rozšírenie vozovky miestnej komunikácie (v prípade potreby):

- asfaltový betón	AC 11 O; II	40 mm
- asfaltový betón	AC 22 L; I	60 mm
- cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	120 mm
- štrkodrvina	ŠD	200 mm
Spolu		420 mm

POPIS STAVEBNÝCH PRÁC :

1. Zemné práce:

Pred začatím zemných prác na výstavbe parkoviska je potrebné povrch staveniska vyčistiť, odstrániť prípadné korene.

Zemné práce budú pozostávať z výkopov a vyrovnania úrovne pre výstavbu podkladových vrstiev vozovky parkoviska.

Vykopanú zeminu je potrebné odvieť na skládku určenú obecným úradom.

Predpokladaný rozsah výkopových prác pre výstavbu prístupu vzhľadom na terajší terén cca 10 m³.

Zemné práce budú vykonané strojne a ručne. Trieda ťažiteľnosti zeminy sa predpokladá 3 – 4 .

Pred zahájením výkopových prác je bezpodmienečne nutné za súčinnosti vlastníkov vytýčiť všetky podzemné siete v dotknutej lokalite. Pri zemných prácach je ich potrebné chrániť resp. po dohode s projektantom preložiť smerovo , resp. uložiť do vhodnej hĺbky a chrániť chráničkami. Prípojky sietí by podľa možnosti nemali byť vedené v priestoroch pod parkoviskom a prípojnými komunikáciami.

2. Vytvorenie spevnených plôch

Podklad pod chodník bude vytvorený na zhutnenú, stabilizovanú zemnú pláň. Podklad bude hrúbky 250 mm na ploche 36 m². Štrkové podkladové vrstvy budú zarovnané a riadne zhutnené.

Na takto pripravený podklad bude položená do pieskového lôžka betónová dlažba. Betónová dlažba bude ukladaná medzi cestné obrubníky osadené do betónového lôžka. Vrch obrubníkov bude v rovnakej úrovni ako povrch dlažby a 100 mm nad úrovňou priľahlej komunikácie. V mieste priechodu pre chodcov bude obrubník znížený na úroveň max. 20 mm nad úroveň vozovky. Zníženie sa prevedie buď sklopením obrubníka naležato, alebo zapustením do hĺbky.

Materiály rovnakého resp. podobného charakteru môžu byť použité bez predchádzajúceho súhlasu projektanta. Zásadné materiálové zmeny prejednať vopred s projektantom.

3. Terénne úpravy :

V rámci terénnych úprav podložia pod parkovisko bude vyrovnaný a zhutnený terén pod podkladné štrkové plochy parkoviska a chodníka.

Sklon terénu v okolí parkovisko zostane zachovaný pôvodný. Nebudú tu vykonávané žiadne terénne úpravy.

Prebytočné výkopy budú odvezené na skládky určené stavebným úradom.

4. Odpady :

Pri výstavbe budú vykonané výkopy, ktoré sú ako odpad zatriedené :

Materiál	Číslo skupiny	kategória odpadu	množstvo v tonách	Poznámka
zemina , kamene	17 05 04	0	max. 50 t	

Košice, 20. septembra 2019.

Vypracoval: Ing. Peter Rusko